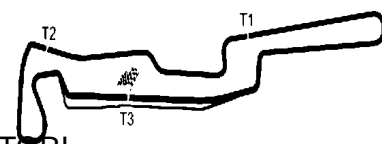


# LIGURBIKE 29/03/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### ANALISI DEI TEMPI 4° TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

#### 7 FRANCHI Mario

HONDA A600

1)	3'06.403	31.486	<b>1'32.878</b>
2)	1'02.657	30.467	<b>1'33.124</b>
3)	59.508	28.984	<b>1'28.492</b>
4)	1'00.425	29.155	<b>1'29.580</b>
5)	59.132	29.268	<b>1'28.400</b>
6)	58.839	29.291	<b>1'28.130</b>
7)	59.469	29.328	<b>1'28.797</b>
8)	59.952	29.567	<b>1'29.519</b>
9)	59.926	30.642	<b>1'30.568</b>
10)	1'06.134	43.899	<b>1'50.033 B</b>

#### 9 FILIPPI Mauro

KAWASAKI A1000

1)	2'48.253	29.263	<b>1'30.397</b>
2)	59.602	30.150	<b>1'29.752</b>
3)	1'00.488	29.756	<b>1'30.244</b>
4)	1'01.247	29.579	<b>1'30.826</b>
5)	59.941	30.687	<b>1'30.628</b>
6)	58.858	30.116	<b>1'28.974</b>
7)	1'00.911	30.521	<b>1'31.432</b>
8)	1'00.333	29.866	<b>1'30.199</b>
9)	58.639	29.969	<b>1'28.608</b>
10)	1'01.154	29.285	<b>1'30.439</b>
11)			<b>1'28.619</b>

#### 15 COLLELLA Maurizio

HONDA A600

1)	3'43.459	28.760	<b>1'29.763</b>
2)	57.392	28.292	<b>1'25.684</b>
3)			<b>1'25.884</b>
4)	57.019	27.885	<b>1'24.904</b>
5)	56.069	28.187	<b>1'24.256</b>
6)	56.371	28.562	<b>1'24.933</b>
7)	56.437	28.505	<b>1'24.942</b>
8)	57.000	28.147	<b>1'25.147</b>
9)	56.940	29.639	<b>1'26.579</b>
10)	56.205	28.379	<b>1'24.584</b>
11)	57.699	28.019	<b>1'25.718</b>

#### 17 MENNA Denisio

HONDA A600

1)	4'40.123	31.501	<b>1'37.522</b>
2)	1'01.080	30.614	<b>1'31.694</b>
3)	59.650	29.903	<b>1'29.553</b>
4)	59.147	29.959	<b>1'29.106</b>

#### 20 PISARONI Gianfranco

DUCATI A1000

1)			<b>1'29.443</b>
2)			<b>1'27.378</b>
3)			<b>1'26.287</b>
4)			<b>1'25.738</b>
5)			<b>5'36.830</b>
6)			<b>1'37.099</b>
7)			<b>1'27.162</b>
8)			<b>1'26.818</b>

#### 22 MAZZELLI Paolo

YAMAHA A600

1)	2'48.492	29.171	<b>1'30.330</b>
2)	57.434	27.790	<b>1'25.224</b>
3)	56.093	27.866	<b>1'23.959</b>
4)	57.927	28.296	<b>1'26.223</b>
5)	58.236	29.179	<b>1'27.415</b>
6)	57.097	28.858	<b>1'25.955</b>
7)	58.745	28.468	<b>1'27.213</b>
8)	56.593	28.073	<b>1'24.666</b>
9)	57.298	28.604	<b>1'25.902</b>
10)	57.920	28.862	<b>1'26.782</b>
11)	58.047	28.673	<b>1'26.720</b>
12)	1'01.123	31.555	<b>1'32.678</b>

#### 29 VENEZIA Federica

YAMAHA A600

1)	3'14.866	31.673	<b>1'37.420</b>
2)	1'06.550	31.757	<b>1'38.307</b>
3)	1'06.556	31.855	<b>1'38.411</b>
4)	1'07.025	31.559	<b>1'38.584</b>
5)	1'05.946	31.796	<b>1'37.742</b>
6)			<b>1'38.959</b>

7)			<b>1'40.789</b>
8)			<b>1'37.950</b>
9)			<b>1'38.260</b>
10)			<b>1'37.899</b>

#### 33 BARANI Gianluca

KAWASAKI A600

1)			<b>1'35.246</b>
2)			<b>1'31.541</b>
3)			<b>1'29.831</b>
4)			<b>1'28.895</b>
5)			<b>1'27.233</b>
6)			<b>1'27.771</b>
7)			<b>1'26.844</b>
8)	57.949	28.371	<b>1'26.320</b>
9)	57.164	28.705	<b>1'25.869</b>
10)			<b>1'25.846</b>

#### 36 PRETI Claudio

HONDA A1000

1)	4'47.579	32.855	<b>1'37.315</b>
2)	1'03.872	32.571	<b>1'36.443</b>
3)	1'03.006	32.402	<b>1'35.408</b>
4)	1'03.550	32.072	<b>1'35.622</b>
5)	1'02.409	31.715	<b>1'34.124</b>
6)	1'02.821	31.970	<b>1'34.791</b>
7)	1'02.004	31.900	<b>1'33.904</b>
8)	1'03.564	31.754	<b>1'35.318</b>
9)	1'02.955	31.758	<b>1'34.713</b>

#### 38 TESORI Otello

APRILIA A2T

1)	4'46.869	30.655	<b>1'32.421</b>
2)	59.278	28.375	<b>1'27.653</b>
3)	59.073	29.119	<b>1'28.192</b>
4)	59.700	28.509	<b>1'28.209</b>
5)	58.409	27.909	<b>1'26.318</b>
6)	59.046	28.014	<b>1'27.060</b>
7)	59.954	29.436	<b>1'29.390</b>
8)	59.346	29.432	<b>1'28.778</b>
9)			<b>1'27.395</b>
10)	1'01.657	31.369	<b>1'33.026</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>39 MAGNANI Nicola</b>				4) 1'10.138 33.462 <b>1'43.600</b>				<b>121 PUGNO Riccardo</b>			
HONDA A600				5) 1'09.591 33.762 <b>1'43.353</b>				HONDA A600			
1) 6'20.459 30.910 <b>1'30.209</b>				6) 1'09.442 33.718 <b>1'43.160</b>				1) <b>1'31.745</b>			
2) 1'01.937 30.932 <b>1'32.869</b>				7) 1'08.691 33.235 <b>1'41.926</b>				2) <b>1'30.224</b>			
3) 58.206 28.625 <b>1'26.831</b>				8) 1'09.481 33.498 <b>1'42.979</b>				3) <b>1'30.464</b>			
4) 57.824 28.540 <b>1'26.364</b>				9) 1'07.149 32.258 <b>1'39.407</b>				4) <b>1'28.547</b>			
5) 59.740 34.478 <b>1'34.218 B</b>				10) 1'08.076 32.880 <b>1'40.956</b>				5) <b>1'28.896</b>			
<b>44 LUINI Andrea</b>				<b>85 BRUZZONE Andrea</b>				6) <b>1'32.294</b>			
APRILIA A1000				HONDA A600				7) <b>1'28.305</b>			
1) 4'34.149 29.562 <b>1'32.670</b>				1) 3'45.051 33.390 <b>1'44.147</b>				8) <b>1'27.728</b>			
2) 57.976 28.081 <b>1'26.057</b>				2) 1'05.512 29.189 <b>1'34.701</b>				9) <b>1'29.797</b>			
3) 58.067 29.243 <b>1'27.310</b>				3) 1'02.895 28.846 <b>1'31.741</b>				10) <b>1'26.191</b>			
4) 57.750 28.121 <b>1'25.871</b>				4) 1'03.080 29.497 <b>1'32.577</b>				<b>140 UGGERI Giancarlo</b>			
5) 57.287 28.139 <b>1'25.426</b>				5) 1'04.463 30.354 <b>1'34.817</b>				DUCATI A1000			
6) 58.097 27.773 <b>1'25.870</b>				6) 1'05.546 29.881 <b>1'35.427</b>				1) 4'41.174 30.810 <b>1'35.569</b>			
7) 57.685 28.273 <b>1'25.958</b>				7) 1'04.114 29.984 <b>1'34.098</b>				2) 59.654 28.855 <b>1'28.509</b>			
8) 56.432 28.272 <b>1'24.704</b>				8) 1'05.209 31.078 <b>1'36.287</b>				3) 1'00.660 29.515 <b>1'30.175</b>			
9) 56.288 28.522 <b>1'24.810</b>				9) 1'03.923 29.052 <b>1'32.975</b>				4) 58.789 28.831 <b>1'27.620</b>			
10) 59.185 28.654 <b>1'27.839</b>				10) 1'05.947 29.621 <b>1'35.568</b>				5) 58.647 28.840 <b>1'27.487</b>			
<b>52 BESCHI Daniele</b>				<b>99 SLOTWINSKA Jadwiga</b>				6) 57.670 28.131 <b>1'25.801</b>			
HONDA A1000				YAMAHA A1000				7) 56.671 28.120 <b>1'24.791</b>			
1) 6'11.848 30.957 <b>1'34.022</b>				1) <b>1'45.171</b>				8) 57.361 28.841 <b>1'26.202</b>			
2) 59.147 30.481 <b>1'29.628</b>				2) <b>1'41.613</b>				9) <b>1'29.484</b>			
3) 58.639 30.135 <b>1'28.774</b>				3) <b>1'38.290</b>				10) 57.885 28.190 <b>1'26.075</b>			
4) 58.313 29.966 <b>1'28.279</b>				4) 1'07.733 32.856 <b>1'40.589</b>				<b>199 BADONE Domenico</b>			
5) 1'01.042 30.376 <b>1'31.418</b>				5) 1'05.319 31.802 <b>1'37.121</b>				DUCATI A1000			
6) 59.601 32.511 <b>1'32.112</b>				6) <b>1'38.105</b>				1) 6'19.865 31.159 <b>1'32.643</b>			
7) 1'00.618 30.471 <b>1'31.089</b>				7) <b>1'43.514</b>				2) 1'01.745 31.572 <b>1'33.317</b>			
8) 1'00.001 29.770 <b>1'29.771</b>				8) <b>1'39.009</b>				3) 1'00.980 31.228 <b>1'32.208</b>			
9) 59.424 29.799 <b>1'29.223</b>				9) 1'04.421 32.144 <b>1'36.565</b>				4) 59.847 30.552 <b>1'30.399</b>			
<b>56 PITTALUGA Carlo</b>				<b>111 GURBOWICZ Daniel</b>				5) 1'01.365 30.959 <b>1'32.324</b>			
SUZUKI A600				YAMAHA A1000				6) 1'00.529 31.040 <b>1'31.569</b>			
1) 3'45.438 33.364 <b>1'36.957</b>				1) 3'31.928 30.516 <b>1'34.641</b>				7) 1'00.396 31.304 <b>1'31.700</b>			
2) 59.887 29.253 <b>1'29.140</b>				2) 1'02.024 30.140 <b>1'32.164</b>				8) 1'01.016 32.863 <b>1'33.879</b>			
3) 59.585 29.352 <b>1'28.937</b>				3) 59.315 29.572 <b>1'28.887</b>				9) 1'02.172 31.594 <b>1'33.766</b>			
4) 59.598 28.856 <b>1'28.454</b>				4) 58.656 30.027 <b>1'28.683</b>				<b>210 SEPE Luigi</b>			
5) 57.804 28.191 <b>1'25.995</b>				5) 58.025 29.304 <b>1'27.329</b>				HONDA A600			
<b>84 MAFFI Agnese</b>				6) 57.611 29.950 <b>1'27.561</b>				1) 8'49.067 29.348 <b>1'25.370</b>			
SUZUKI A600				7) 58.179 29.019 <b>1'27.198</b>				2) 55.404 26.921 <b>1'22.325</b>			
1) 3'21.677 33.699 <b>1'43.833</b>				8) 57.966 29.180 <b>1'27.146</b>				3) 56.875 27.343 <b>1'24.218</b>			
2) 1'08.746 33.697 <b>1'42.443</b>				9) 1'00.402 28.791 <b>1'29.193</b>				4) 55.179 26.854 <b>1'22.033</b>			
3) 1'09.277 33.876 <b>1'43.153</b>				10) 58.086 29.480 <b>1'27.566</b>				5) 54.715 26.467 <b>1'21.182</b>			
				11) 58.314 29.551 <b>1'27.865</b>				6) 54.732 26.672 <b>1'21.404</b>			
								7) 53.997 29.070 <b>1'23.067</b>			

---

**574 CERESA Marco**

HONDA A2T

---

1)	3'44.496	34.629	<b>1'45.611</b>
2)	1'07.804	34.055	<b>1'41.859</b>
3)	1'06.111	31.721	<b>1'37.832</b>
4)	1'07.252	31.542	<b>1'38.794</b>
5)	1'06.717	32.274	<b>1'38.991</b>
6)	1'05.777	38.394	<b>1'44.171</b>
7)	1'04.955	30.533	<b>1'35.488</b>
8)	1'07.412	33.607	<b>1'41.019</b>
9)	1'06.818	32.511	<b>1'39.329</b>
10)	1'07.075	29.911	<b>1'36.986</b>

---

**753 GARLASSI Luciano**

DUCATI A600

---

1)			<b>1'31.772</b>
2)			<b>1'27.305</b>
3)	59.068	28.992	<b>1'28.060</b>
4)			<b>1'27.958</b>
5)			<b>2'56.963</b>
6)			<b>1'27.192</b>
7)			<b>1'26.965</b>
8)			<b>1'27.753</b>

---

**888 GRASSO Massimiliano**

TRIUMPH A600

---

1)	2'59.191	31.672	<b>1'33.076</b>
2)	59.059	29.616	<b>1'28.675</b>
3)	58.772	28.868	<b>1'27.640</b>
4)	59.847	29.484	<b>1'29.331</b>
5)	58.909	29.435	<b>1'28.344</b>
6)	59.670	30.927	<b>1'30.597</b>
7)	1'01.166	29.136	<b>1'30.302</b>
8)	59.214	29.377	<b>1'28.591</b>
9)	58.416	29.616	<b>1'28.032</b>
10)	1'01.220	28.978	<b>1'30.198</b>
11)	57.587	28.259	<b>1'25.846</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea